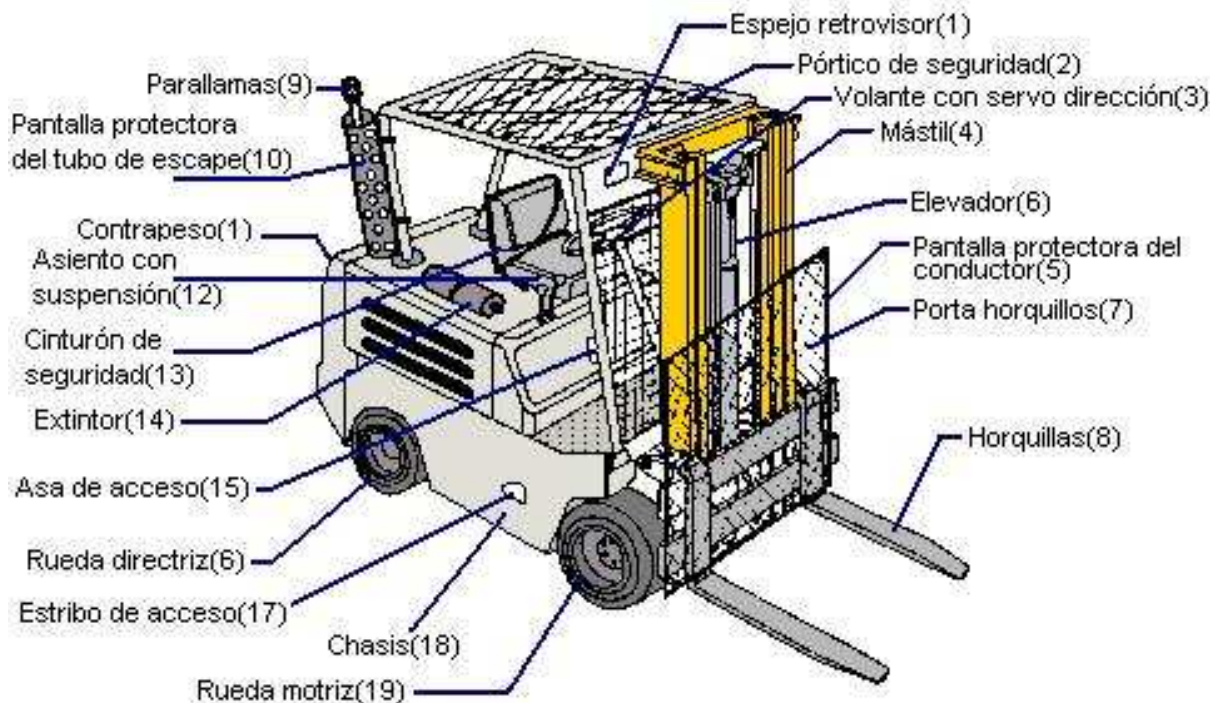




PROTOCOLO DE TRABAJO CON CARRETILLA ELEVADORA

Es un aparato autónomo apto para llevar cargas en voladizo. Se asienta sobre dos ejes: motriz, el delantero, y directriz, el trasero. Pueden ser eléctricas o con motor de combustión interna.



1 TIPOS DE RIESGOS

- Seguridad.
- Higiénico.
- Ergonómico.

2 NATURALEZA DEL RIESGO

Los accidentes se producen por las siguientes causas:



2.1 SEGURIDAD

- Caída de cargas transportadas.
- Caída de elementos grandes.
- Caída de pequeños elementos.
- Caída de objetos almacenados.
- Caída del conductor.
- Caída o basculamiento de la carretilla.
- Vuelco de la carretilla.
- Colisiones-choques.

2.2 HIGIÉNICO

- Ruido.

2.3 ERGONÓMICO

- Posturas forzadas
- Sobreesfuerzos.
- Vibraciones.

Para este tipo de maquinaria, los principales riesgos en materia de seguridad son:

- Caída de cargas transportadas.
- Caída de elementos grandes.
- Caída de pequeños elementos.
- Caída de objetos almacenados.
- Caída del conductor.
- Caída o basculamiento de la carretilla.
- Vuelco de la carretilla.
- Colisiones-choques.

3 CAIDAS DE CARGAS TRANSPORTADAS

Como medidas de prevención se procederá a:

- Constituir correctamente las cargas, paletas, elementos bien solidarizados mediante flejado o recubrimiento en vacío.
- Ubicación correcta de la carga.
- Evitar el enganche, el choque contra estanterías.
- Buena visibilidad e iluminación.

4 CAIDAS DE ELEMENTOS GRANDES

Como medidas de prevención se procederá a:

- Existencia de protegeconductor o techo protector

5 CAIDA DE PEQUEÑOS ELEMENTOS

Como medidas de prevención se procederá a:

- Utilización de contenedores (cajas, paletas) bien adaptados.
- No sobrepasar los bordes de la caja por parte de los objetos.
- Cabina dotada de protegeconductor de malla o parilla.

6 CAIDA DE OBJETOS ALMECENADOS

Como medidas de prevención se procederá a:

- Presencia de un protegeconductor adaptado a la altura de almacenamiento y al peso de las unidades apiladas.
- Constitución de apilados estables de altura razonable, sobre el suelo horizontal y resistente. Estanterías bien adaptadas.
- Vigilar que no se enganchen los elementos apilados, las estanterías con partes de la carretilla (brazo de las horquillas, mástil, etc.).
- No empujar las bases de las pilas con la carretilla.

7 CAIDA DEL CONDUCTOR

Como medidas de prevención para evitar la caída del conductor al subir o bajar o en marcha se procederá a:

- Estribo correcto, antiderrapante.
- Empuñada vertical, a lo largo del mástil.
- Nunca inclinarse hacia al exterior.
- Utilización de cinturón de seguridad, tipo “automóvil”.
- No dejar sobrepasar una parte del cuerpo fuera del gálibo de la carretilla.

8 CAIDA O BASCULAMIENTO DE LA CARRETILLA

Como medidas de prevención se procederá a:

- Pasadizos de circulación sólidos, lisos, horizontales y bien delimitados.
- No aproximarse a los bordes de los muelles.
- Verificar posición, fijación de capacidad y el estado de los puentes de carga.
- Verificar el bloqueo de los vehículos, camiones, vagones antes de introducirse en ellos.

9 VUELCO DE LA CARRETILLA



Como medidas de prevención para evitar el vuelco de la carretilla circulando o en apilado se procederá a:

- Elegir una carretilla estable tanto lateral como longitudinalmente.
- Evitar cambios de dirección bruscos, virajes con poco radio, a velocidad exagerada o en la parte baja de un descenso rápido.
- Circular en vacío con la horquilla bajada.
- No circular al bies en una pendiente, seguir la línea de mayor pendiente.
- No evolucionar con la carga alta.
- No elevar una carga que exceda de la capacidad nominal.
- Respetar las indicaciones de la placa de carga.
- No elevar cargas para las que la parte posterior de la carretilla tienda a despegarse.
- Volver a descender lentamente, no bruscamente, cargas demasiado pesadas.

10 COLISIONES CHOQUES

Para evitar colisiones-choques con estructuras fijas, circulando, con obstáculos en el suelo, con otros vehículos, las medidas de prevención a llevar a cabo son:

- Carretilla con máxima visibilidad.
- Conducir prudentemente.
- Mantener la visibilidad a pesar de ir cargado.
- Buena iluminación, evitando deslumbramientos y contrastes exagerados.
- Señalización de obstáculos fijos.
- Circuitos de circulación sin obstáculos (vigas, canalizaciones, etc.).
- Frenos en buen estado.
- Suelos limpios no deslizantes.
- Circular con los brazos de horquilla a 0,15 m por encima del suelo.
- Delimitación y señalización de los circuitos en los vehículos normales de los dedicados a las carretillas.
- Anchura suficiente de circuitos, sobre todo en los de doble circulación.
- Reducir el número de intersecciones, prever stops, sentidos únicos y buena señalización.

11 UTILIZACIÓN DE E.P.I.'S

El equipo de protección personal recomendado es el siguiente:

- Traje: Mono de mangas, amplio que no moleste la conducción adaptado a las condiciones climáticas. Evitar bolsillos exteriores, presillas u otras partes susceptibles de engancharse a los mandos.
- Guantes: Resistentes y flexibles para no molestar la conducción.
- Calzado: De seguridad con punteras metálicas y con suelas antideslizantes, cuando además el operario en su puesto de trabajo debe actuar operaciones de mantenimiento manual.



CIUDAD AUTÓNOMA
DE
MELILLA

Consejería de Administraciones Públicas
Gabinete de Prevención y Salud Laboral

- Casco: Aconsejable llevar casco de seguridad.
- Cinturón lumbo-abdominal: Conveniente para jornadas de trabajo largas y zonas de circulación poco uniformes.